

NOTAT

3. december 2024
2024-1710

Høringsnotat – høring over bekendtgørelse om undtagelse af øer fra taxiloven

Høringen over bekendtgørelse om undtagelse af øer fra taxiloven blev den 4. november 2024 sendt til:

3F, Brancheforeningen for Forretningslimousiner, Centralforeningen af Taxiforeninger i Danmark (C.A.T.), Dansk Elbilalliance, Dansk Erhverv, Dansk Erhvervsfremme, Danske Handicaporganisationer, Dansk Handicap Forbund, Dansk PersonTransport, Danske Regioner, DI Transport, Det Centrale Handicapråd, F&P, Foreningen for erhvervsmæssig persontransport (FEP), Foreningen for Platformsøkonomi i Danmark (FPD), Fritidshusejernes Landsforening, Horesta, KL, Landdistrikternes Fællesråd, Landsforeningen Landsbyerne i Danmark, NOAH-Trafik, Rådet for Bæredygtig Trafik, Rådet for Sikker Trafik, Sammenslutning af Danske Småøer og Trafikselskaberne i Danmark.

Transportministeriet har ved høringsfristen den 2. december 2024 modtaget høringssvar med bemærkninger fra F&P.

F&P:

” Vi har gentagne gange gjort opmærksom på, at der kan være forsikringsmæssige udfordringer, når man vælger at bruge sin private personbil til taxikørsel, og vi er fortsat forundret over, at dette væsentlige input ikke på nogen måde er adresseret i det fremsendte eller den information, som ministeriet giver i forbindelse med ændringerne, f.eks. at det fremgår af ministeriets presmeddelelse.

Helt overordnet set undtager den almindelige og lovpligtige motoransvarsforsikring erhvervsmæssig personbefordring og alene af den årsag mener vi, at der er stor risiko for, at man som privatperson hæfter for flere mio. kr., hvis uheldet er ude, og en skadelidt passager eller medtrafikanter kommer alvorligt til skade i forbindelse med kørsel.



Forsikringsselskaberne fastsætter fx prisen ud fra en risikovurdering, hvor bl.a. bilens anvendelse indgår som et vigtigt parameter. Der er en langt større risiko, når bilen ikke kun anvendes til privat personkørsel, hvorfor en bilejer kan risikere at ende med en stor regning fra sit forsikringsselskab, hvis ikke selskabet ved, at bilen anvendes til taxikørsel. Der kan også være selskaber, som slet ikke tilbyder forsikringer til taxier og i det tilfælde vil en evt. skadelidte selv skulle rette sit krav mod bilejeren.

På vegne af forsikringsbranchen er vi nødt til at adressere vigtigheden i, at der sammen med lovændringen bliver givet information til de omtalte øer, så den enkelte bilejer sørger for at kontakte sit forsikringsselskab, inden man vælger at benytte sig af muligheden for at køre taxikørsel i egen bil.”

Transportministeriets kommentarer:

Problemstillingen har tidligere været drøftet på et møde mellem Transportministeriet og F&P.

Transportministeriet gør opmærksom på, at en eventuelt skadelidt i et færdselsuheld vil kunne få sit krav dækket af forsikringsselskabet. Den manglende dækning vil dog kunne få konsekvenser for skadevolder. Private, som ønsker at befordre andre mod betaling på øerne, bør gå i dialog med deres forsikringsselskab om forsikringsdækningen af kørslen.